«Защитницы русского неба»

посвящается летчицам ВОВ

В годы Великой Отечественной войны в рядах Красной Армии, наравне с мужчинами, сражалось около 600 000 женщин. Много женщин было и в авиации: лётчицы, штурманы, стрелки - радисты, механики… Сегодня наш урок мужества будет посвящен мужеству защитниц русского неба - уникальному, первому в мире женскому авиационному полку. Его полное наименование звучит так: 46-й гвардейский Таманский Краснознамённый ордена Суворова 3-й степени ночной бомбардировочный авиационный полк.

Было летчицам 17-20 лет.

Война бросала похоронки,

Давила болью всю страну,

А эти милые девчонки

Спешили в небо на войну.

Из медсанбатов удирали,

Едва лишь сняты с раны швы,

И им не грезились медали,

Дрались, чтоб не было войны.

- Внимание!.. “Ночные ведьмы!”

И фрицы в панике опять,

А мы шутили, знали ведь мы:

Мужское дело – воевать.

Ах, эта “швейная машинка”…

Полёт у “этажерки” тих…

Летит ночная “керосинка”…

А фрицы в панике от них…

А пока 1941 год. Герой СССР, лётчица Марина Раскова, которая в 1938 году вместе с Валентиной Гризодубовой и Полиной Осипенко совершила беспересадочный полет Москва-Дальний Восток, пытается попасть на фронт. И когда очередной раз получает отказ, обращается непосредственно к Сталину с предложением создать женский авиационный полк с целью использования опытных авиаторов-женщин.

И вот 8 октября 1941 года выходит приказ Сталина №099 о создании женских авиаполков. В Академии им. Жуковского начинается формирование полков. От техника до командира полка — только женщины, в основном девушки от 17-22 лет.

Руководила формированием Марина Раскова. Командиром полка была назначена Евдокия Бершанская, летчица с десятилетним стажем. Под её командованием полк сражался до окончания войны. Комиссар полка Евдокия Рачкевич, заместитель командира полка по летной подготовке Серафима Амосова. Начальником штаба полка была Ракобольская И.В.

Из воспоминаний Ракобольской И.В.

"Мои боевые подруги... Какими они были? Мечтательницами и фантазерками на тоненьких каблучках. С легкомысленными локонами и строгими русскими косами. Серьезные и хохотушки. Нежные и суровые. Девочки, только что оторвавшиеся от маминого тепла, и уже опаленные войной летчицы. Юные жё-ны, проводившие на фронт любимых. Матери, оставившие детей бабушкам. Такие разные в личном и такие одинаковые в главном — желании воевать."

И вот наконец - фронт. 12 июня 1942 года состоялся первый боевой вылет полка.

46-й Гвардейский бомбардировочный Таманский полк прошел боевой путь от Сальских степей и Дона до фашистской Германии.

С августа по декабрь 1942 года полк участвовал в обороне Владикавказа.

С марта по сентябрь 1943 года летчицы защищали небо Кубани: участвовали в прорыве обороны «Голубой линии» на Таманском полуострове и освобождении Новороссийска, в 1943-44 –м поддерживал высадку десантов на Керченском полуострове, освобождение Крымского полуострова и Севастополя.

В 1944 году полк сражался в Белоруссии и на территории Польши.

В январе 1945 года полк сражался в Восточной Пруссии. В апреле 1945 года и до окончания войны полк помогал в прорыве обороны противника на Одере.

Наши солдаты их называли Ласточками, французские летчики из подразделения Нормандия-Неман - ночными колдуньями, а немцы- ночными ведьмами. На каких же самолетах летали наши юные героини?

До войны никто не мог бы и подумать, что По-2, по нашему - «кукурузник», деревянный биплан, на котором до войны учили летать молодежь в аэроклубах, будут использовать в военных целях. Без радиосвязи и брони, способной защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час, на самолёте не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолёта. Но за ночь самолёт успевал сделать несколько вылетов, и суммарная бомбовая нагрузка была сравнима с нагрузкой большого бомбардировщика. До августа 1943 года лётчицы не брали с собой парашюты, предпочитая взять вместо них ещё 20 кг бомб. Пулемёты на самолётах также появились только в 1944 году. До этого единственным вооружением на борту были пистолеты ТТ.

Но всего за время пребывания на фронте полком произведено 24 672 боевых вылета ночью с налетом 29 678 часов. Сброшено бомб весом – 2 902 980 кг. По далеко не полным данным, уничтожено и повреждено: 17 переправ; 9 ж.д. эшелонов; 2 ж.д. станции; 26 складов с боеприпасами и горючим; 12 цистерн с горючим; 176 автомашин; 86 огневых точек; 11 прожекторов. Вызвано 811 очагов пожара, 1092 взрыва большой силы.

За каждый сбитый ПО-2, управляемый молодыми девчонками, немцы получали серебряный Рыцарский крест и двойной оклад. За годы войны каждая третья из них погибла, 23 стали Героями Советского Союза, 2 - Героями России и одна - Героем Республики Казахстан. Многие из них получили эти звания посмертно.

В их жизни было всё: и взлёты, и паденья,

Любовь и ненависть, жестокая война,

Потери, боль, военное везенье,

Сраженья насмерть и победная весна.

Боль стонущей земли невыносима,

Страданье разрывает сердце матерям.

Но Ласточки сквозь боль и страх взлетали,

Теряли в битвах боевых подруг.

На крыльях смерть они несли во имя жизни,

Им убивать пришлось, но в том - не их вина.

Они давали клятву - жизнь отдать Отчизне

И чашу славы выпили сполна.

9 октября 1943 года за отличия в боях за освобождение Таманского полуострова полку присвоено почётное наименование Таманского.

24 апреля 1944 года за участие в освобождении Феодосии полк был награждён орденом Красного Знамени.

За освобождение Белоруссии полк был награждён орденом Суворова III степени.

Более 250 девушек полка были награждены орденами и медалями.

Давайте посмотрим на лица защитниц русского неба.

Командир полка - Евдокия Бершанская. Женский авиаполк иногда в шутку называли «Дунькин полк». Она была мудрым командиром, как пишут ее сослуживцы.

«В боевой обстановке мы могли оценить мужество и хладнокровие Евдокии Давыдовны Бершанской, ее умение организовать деятельность полка так, что мы, девушки, чувствовали себя на фронте во всех отношениях на равных правах с мужчинами. Никто никогда не давал нам поблажки как «слабому полу», и мы никогда не отставали в боевой работе от мужских полков. Строгая, скромная, выдержанная, она не опускалась до мелочей, которые могли бы заслонить те высокие цели, ради которых мы воевали.

Бершанская была настоящим командиром, и все мы гордились ею. Она никогда никого не хвалила и не ругала. Но достаточно было одного ее взгляда, чтобы ты почувствовала двойную вину, если была виновата, или оказалась вдвойне счастлива, если сделала что-то хорошее».Разные истории приводили девушек на войну. Первые дни войны застали Евдокию Носаль в родильном доме Бреста, у нее родился сын. Немцы бомбили город, рухнуло здание родильного дома, молодая мама чудом осталась жива, а её новорожденный сын остался лежать под обломками здания.
Она скребла ногтями землю, цепляясь за камни, ее оттаскивали силой... Дуся старалась забыть все это. Летала, летала и каждую ночь успевала сделать больше боевых вылетов, чем другие. Она всегда была первой. Евдокию Носаль первой представили к званию Героя Советского Союза. Погибла в бою под Новороссийском.Наталья Меклин (Кравцова), в 20 лет была зачислена в авиаполк. Герой Советского Союза. Соавтор книги "Нас звали ночными ведьмами"

 Евгения Руднева, её называли «Звездочетом», погибла в 24 года. Мечтательная, мягкая девушка была влюблена в далекие сверкающие звезды. Она погибла накануне свадьбы. Письма в войну приходили с опозданиями, девушки уже не было в живых, а письма от жениха продолжали приходить.  Он писал ей: «Милая моя Женечка! Отныне моя дальнейшая жизнь приобретает новую окраску!.. Прошу тебя только об одном — меньше рискуй понапрасну в работе и помни, что ты мне очень дорога ...Все-все напоминает мне тебя. В отношении того, что ты обыкновенная девушка, ты меня не убедишь. Обыкновенные девушки работают на заводах, учатся в институтах в глубоком тылу. Дорогую цену жизни они не знают, дыхание смерти они не ощущали, а главное, не уничтожали фашистов, самую страшную угрозу для нашей Родины».
Сослуживцы с горечью описывают последний полет подруги:
«В ночь на 9 апреля над Керчью ярко светила луна. В эту ночь Женя Руднева совершала свой 645-й вылет с летчиком Панной Прокопьевой.

Над целью их самолет был обстрелян из автоматических зенитных пушек и загорелся. Через несколько секунд внизу взорвались бомбы - штурман успел сбросить их на цель. Некоторое время горящий самолет продолжал лететь на запад, надо было сбросить листовки. Самолет упал за линией фронта. Видно было, как он ярко вспыхнул последний раз и стал угасать...
До утра техники, отправляя в полет новые экипажи, писали на бомбах «За Женю».

Одна из легендарных лётчиц прославленного полка –Герой Советского Союза Нина Максимовна Распопова. Совершила за годы войны 805 вылетов, сбросила 110 тонн боевого груза. Пошла путь от Дона до Берлина. Отважная летчица вспоминала о том, как было страшно на войне. Если в самолет попадала даже пуля, он загорался, девчонки-летчицы сгорали заживо, и плакали, и маму звали.

Летчица Евгения Жигуленко после войны сняла фильм "В небе ночные ведьмы." День Защитника Отечества – военная дата, следует вспомнить и поздравить не только защитников, но и защитниц – отважных боевых девушек. В годы войны они проявили отвагу и героизм.